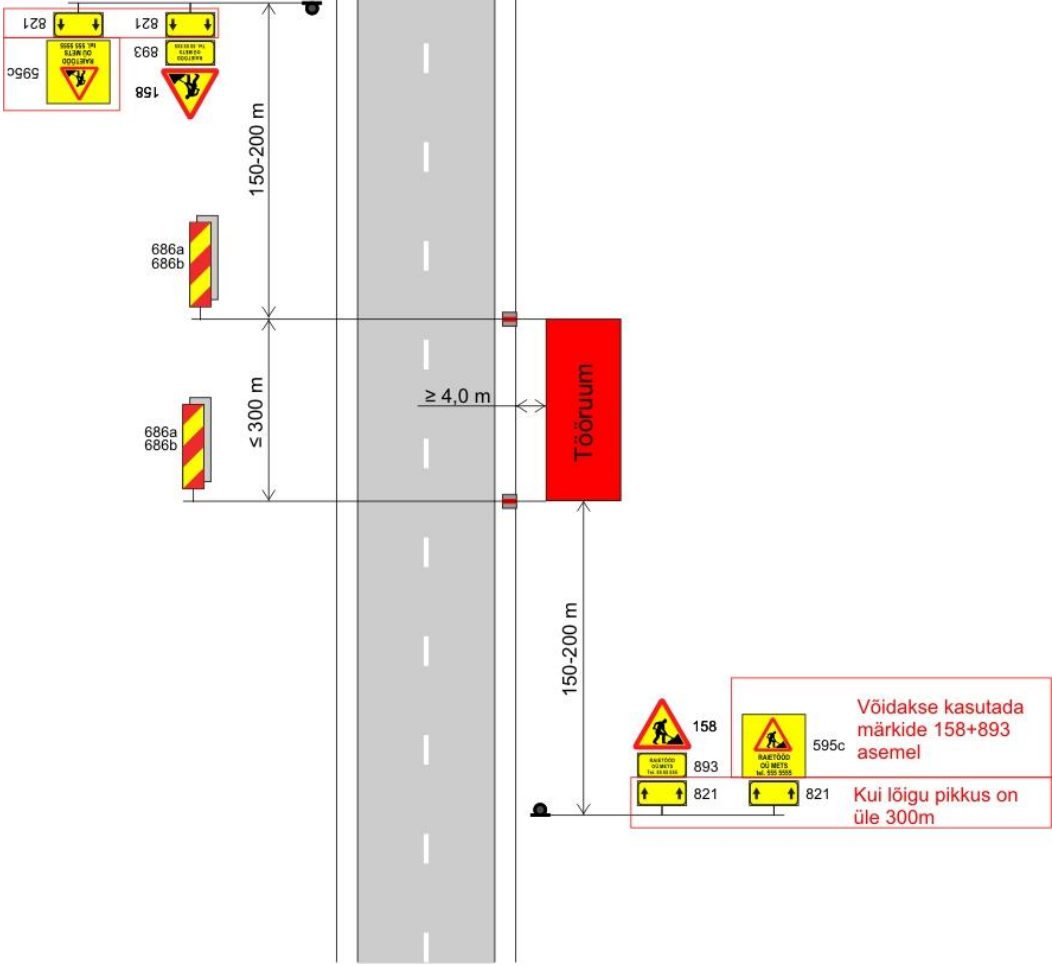


KOOSKÕLASTATUD
Transpordiameti taristu haldamise teenistus
Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna lääne üksus
Jaak Saard - liikluskorraldaja
21. oktoober 2024. a.

TINGIMUSED:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhendada määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. Metsamaterjali kaugus sõidutee muldest > 4,0 m.
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.
Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsa raietööd või ladustamine – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus	Metsamaterjali ladustamine				Teostamise aeg	15.10.2024-30.11.2024	
Tööde asukoht	Tee nr	19132	Tee nimi	Varbla-Kilgi-Rammuka		Km	11,23-11,28
	Muu info						
Tööde teostaja	RMK						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Jaan Tammsalu			Tel. nr	5044438